



P.P.H.U. MACIEJ GROT
SP. Z O.O.

ul. Naftowa 17, 41-200 SOSNOWIEC
tel. +48 32 2934 485; +48 606 243 151
sp.zoo@pphu-mgrot.pl, www.pphu-mgrot.pl

JEDNOODSTĘPOWA
(PÓLSAMOCZYNNA) BLOKADA LINIOWA
typu Eap-94

INSTRUKCJA OBSŁUGI

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE © P.P.H.U. Maciej Grot Sp. z o.o.

Sosnowiec 2016



INSTRUKCJA OBSŁUGI
PÓLSAMOCZYNNIEJ BLOKADY LINIOWEJ
typu Eap-94

Nr Eap-94/IO/10	Stron	4	Strona	1
-----------------	-------	---	--------	---

SPIS TREŚCI

1. WIADOMOŚCI OGÓLNE	1
2. OBSŁUGA BLOKADY W WARUNKACH NORMALNYCH	1
2.1 Włączenie blokady - żądanie pozwolenia.....	1
2.2 Włączenie blokady - danie pozwolenia.....	2
2.3 Odwołanie kierunku blokady.....	2
2.4 Wyjazd pociągu.....	2
2.5 Wjazd pociągu do stacji B.....	2
2.6 Zwolnienie blokady.....	2
3. OBSŁUGA BLOKADY W WARUNKACH AWARYJNYCH	3
3.1 Wyjazd pociągu ze stacji A na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny.....	3
3.2 Wjazd pociągu do stacji B na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny.....	3
3.3 Wjazd pociągu w przypadku nie działania urządzeń SKP.....	3
3.4 Usterka w urządzeniach blokady.....	3
4. ZASADY OBSŁUGI BLOKADY Eap-94 NA NASTAWNI WYKONAWCZEJ	4
5. UWAGI KOŃCOWE	4
6. INFORMACJE DODATKOWE	4

1. WIADOMOŚCI OGÓLNE.

Blokada **Eap-94** jest półsamoczynną dwukierunkową blokadą liniową.

Stan zasadniczy blokady to stan **neutralny**. Semafor wyjazdowy wskazuje sygnał „**stój**”, żadna ze stacji **A** i **B** nie ma możliwości wyprawienia pociągu na szlak. Lampki i strzałki na pulpicie informujące o stanie blokady „Eap-94” są ciemne /rys.14 i 19/.

Prowadzenie ruchu pociągów za pomocą blokady wymaga ścisłej współpracy i porozumienia dyżurnych ruchu na posterunkach ruchu ograniczających szlak. Współpraca ta połączona z oddziaływaniem pociągu na obwody torowe lub EON jest gwarantem niezawodności i bezpiecznej pracy urządzeń.

2. OBSŁUGA BLOKADY W WARUNKACH NORMALNYCH.

2.1 Włączenie blokady - żądanie pozwolenia.

W celu wyprawienia pociągu ze stacji A do stacji B dyżurny ruchu stacji A włącza blokadę obsługując /naciskając/ przycisk „**Wbl**” co powoduje miganie białej strzałki - kierunku odjazdu na pulpicie. Na stacji B miga kolorem białym strzałka kierunku przyjazdu i dzwoni dzwonek. Jest to informacja o żądaniu kierunku /pozwolenia/.

W przypadku pomyłkowego lub próbnego użycia przycisku „**Wbl**” może być przywrócony stan zasadniczy blokady przez wyciągnięcie przycisku „**Wbl**”.



**INSTRUKCJA OBSŁUGI
PÓLSAMOCZYNNIEJ BLOKADY LINIOWEJ
typu Eap-94**

Nr Eap-94/IO/10		Stron	4	Strona	2
-----------------	--	-------	---	--------	---

2.2 Włączenie blokady - danie pozwolenia.

Dyżurny ruchu stacji B po stwierdzeniu że nie ma przeszkód dla przyjęcia pociągu ze stacji A daje pozwolenie obsługując /naciskając/ przycisk „**Poz**”.

Na pulpitych stacji A i B odpowiednie strzałki oznaczające kierunek ruchu zapalają się światłem białym ciągłym /upřednio migają/. Kierunek blokady dla jazdy ze stacji A do B został ustawiony. Na stacji A istnieje możliwość ustawienia semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający i wyprawienia pociągu do stacji B.

2.3 Odwołanie kierunku blokady.

Kierunek może być odwołany przez wyciągnięcie przycisków „**Wbl**” na stacjach A i B. Jako pierwszy winien użyć przycisku dyżurny stacji A. Blokada powróci do stanu zasadniczego, jeśli upřednio stacja A nie wyświetliła sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym.

2.4 Wyjazd pociągu.

Podanie sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym stacji A powoduje zaświecenie na pulpicie czerwonej lampki /szczeliny/ „**Pwl**”, a na stacji B miganie kolorem czerwonym strzałki - kierunek przyjazd. Jest to informacja dla dyżurnego ruchu stacji B o podaniu na stacji A semafora wyjazdowego na sygnał zezwalający.

Ustawienie semafora wyjazdowego na sygnał „**stój**” przez wyjeżdżający pociąg ze stacji A powoduje zaświecenie się na obu stacjach strzałek kierunku blokady światłem ciągłym koloru czerwonego. Oznacza to zajętość szlaku przez pociąg i czas jego odjazdu.

2.5 Wjazd pociągu do stacji B.

Wjazd pociągu do stacji B i przejazd przez urządzenia oddziaływania (EON, odcinki izolowane) sygnalizowane jest zapaleniem się na pulpicie białej lampki „**Ko**”.

2.6 Zwolnienie blokady.

Po stwierdzeniu, że pociąg przybył do stacji B w całości /z sygnałami końcowymi/ osobiście przez dyżurnego ruchu lub pośrednio przez obsługę przycisku stwierdzenia końca pociągu „**SKP**” - (biała lampka na pulpicie) dyżurny ruchu stacji B powinien obsłużyć /nacisnąć/ przycisk „**Ko**” co powoduje rozpoczęcie procesu zwolnienia blokady.

W czasie zwalniania blokady przez kilka sekund miga kolorem białym lampka „**Ko**”, następnie gaśnie wraz ze strzałkami kierunku co oznacza, że blokada wróciła do stanu zasadniczego. Jest to równoznaczne z czasem przybycia pociągu.



**INSTRUKCJA OBSŁUGI
PÓLSAMOCZYNEJ BLOKADY LINIOWEJ
typu Eap-94**

Nr Eap-94/IO/10	Stron	4	Strona	3
-----------------	-------	---	--------	---

3. OBSŁUGA BLOKADY W WARUNKACH AWARYJNYCH.

3.1 Wyjazd pociągu ze stacji A na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny.

Po ustawieniu blokady według opisu w punktach 2.1, 2.2 i wyprawieniu pociągu na rozkaz pisemny lub sygnał zastępczy, dyżurny ruchu powinien użyć /wyciągnąć/ przycisk „dPo”. Spowoduje to odwzbudzenie przekaźnika przeciwwtórności liniowej i zaświecenie odpowiednich strzałek kierunku blokady na stacjach A i B koloru czerwonego światłem ciągłym.

Czynność ta rejestrowana przez licznik „LdPo” winna być odnotowana w odpowiednich książkach prowadzenia ruchu i **E1758**. Po wjeździe pociągu do stacji B - obsługa urządzeń normalna.

3.2 Wjazd pociągu do stacji B na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny.

Przed wjazdem pociągu do stacji B na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny, dyżurny ruchu powinien użyć /wyciągnąć/ przycisk „dKo”. Użycie przycisku sygnalizowane jest zapaleniem się białej lampki „dKo”, oraz powoduje zmianę stanu licznika „LdKo”.

Zmiana ta powinna być odnotowana w odpowiednich książkach prowadzenia ruchu i **E1758**. Dalsza obsługa urządzeń według punktu 2.6.

3.3 Wjazd pociągu w przypadku nie działania urządzeń SKP.

W przypadku gdy stwierdzanie końca pociągu odbywa się za pośrednictwem posterunku stwierdzania końca pociągu, a nie działa obwód „SKP” /usterka/, lub braku obsługi, dyżurny ruchu może dokonać zwolnienia blokady. Po stwierdzeniu, że pociąg przybył w całości /z sygnałami końcowymi/ powinien użyć jednocześnie przycisków „Ko” /nacisnąć/ i doraźnego „dSKP” /wyciągnąć/.

Użycie przycisku „dSKP” rejestrowane /zaliczane/ jest przez licznik „LdSKP” i winno być odnotowane w odpowiednich książkach prowadzenia ruchu i **E1758**.

3.4 Usterka w urządzeniach blokady.

W przypadku, gdy w wyniku obsługi urządzeń blokady **Eap-94** nie nastąpi ustawienie żądanego kierunku lub gdy zastawka „Ko” nie zwolni, lub też mimo obsługi przycisku „Ko” nie nastąpi zwolnienie blokady, należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie ruchu pociągów zgodnie z postanowieniami przepisów **Ir-1** z odnotowaniem tego faktu w książce kontroli urządzeń **E1758**.



**INSTRUKCJA OBSŁUGI
PÓLSAMOCZYNNEJ BLOKADY LINIOWEJ
typu Eap-94**

Nr Eap-94/IO/10	Stron	4	Strona	4
-----------------	-------	---	--------	---

4. ZASADY OBSŁUGI BLOKADY Eap-94 NA NASTAWNI WYKONAWCZEJ.

- 4.1. Czynności wyszczególnione w punktach **1 - 4** niniejszej instrukcji wykonuje nastawniczy nastawni wykonawczej.
- 4.2. Obsługa przycisku „**Poz**” uzależniona jest od otrzymania zlecenia od dyżurnego ruchu. Otrzymanie zlecenia sygnalizowane jest białą lampką na pulpicie lub planie świetlnym.
- 4.3. Informacje o stanie blokady liniowej **Eap-94** dyżurny ruchu otrzymuje za pomocą lampek na pulpicie lub planie świetlnym. Informacje te są takie jak na nastawni wykonawczej.

5. UWAGI KOŃCOWE.

- 5.1. W przypadku niemożności włączenia blokady należy prowadzić ruch w oparciu o telefoniczne zapowiadanie zgodnie z przepisami **Ir-1**.
- 5.2. Wjazd lub wyjazd pociągu na sygnał zastępczy „**Sz**” lub rozkaz pisemny może odbywać się pod warunkiem przestrzegania postanowień instrukcji **le-8, le-10, Ir-1**.
- 5.3. Dla jazdy pociągu ze stacji B do stacji A obsługa urządzeń analogiczna.

6. INFORMACJE DODATKOWE.

Institucja opracowująca:

P.P.H.U. Maciej Grot Sp. z o.o.

Sprawdził:

inż. J. Kempny